

АКТ

«__» _____ 20__ г.

Город (район) _____

Специальной проверкой железнодорожного переезда установлено:

Местонахождение переезда _____
(наименование автомобильной и железной дорог)

Владелец _____
(МПС, другие организации, их наименование, адрес, телефон)

Категория и вид переезда _____

Количество поездов/сут. _____

Количество автомобилей/сут. _____

№ п/п	Технические данные переезда (оборудование, устройство и др.)	Нормы по ГОСТам, правилам, инструкциям	Фактические данные
1.	Угол пересечения железной и автомобильной дорог	Не менее 60°	
2.	Продольный профиль автомобильной дороги с горизонтальной площадкой, м	10 м	
3.	Продольный профиль железной дороги в границах переезда.	Преимущественно прямой участок	
4.	Уклон автомобильной дороги на протяжении 20 м от переезда.	Не более 50 %	
5.	Видимость приближающегося к переезду поезда с автомобильной дороги на расстоянии 50 м от переезда, м: с правой стороны нечетного переезда четного переезда с левой стороны нечетного переезда четного переезда	400 м в обе стороны	
6.	Видимость переезда машинисту приближающегося поезда, м: нечетного направления четного направления		
7.	Ширина проезжей части переезда, м	Равна ширине проезжей части дороги, но не менее 6 м	
8.	Длина проезжей части автомобильной дороге в границах переезда, м		
9.	Ширина настила в местах прогона скота, м	Не менее 4 м	
10.	Наличие пешеходных дорожек		
11.	Материал настила переезда	Дерево, железобетон и др.	
12.	Дорожное покрытие на подходах к переезду	Аналогично покрытию автомобильной дороги	
13.	Протяженность установки сигнальных столбиков, м: с правой стороны с левой стороны Протяженность установки перил, ограждений, м	Не менее 16 м от крайнего репса	
14.	Материал сигнальных столбиков, перил, оград и т.д.	Железобетон	
15.	Расстояние от сигнальных столбиков, перил, оград и т.п. до кромки проезжей части, м	Не менее 0,75 м	
16.	Наличие знаков, шт.: 1.1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» 1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума» 1.3.1, 1.3.2. «Однопутная (многопутная) железная дорога» 1.4.1. - 1.4.6. «Приближение к железнодорожному переезду» 2.5. «Движение без остановки запрещено»		

	3.13. «Ограничение высоты»		
17.	Наличие постоянных предупредительных знаков «С»	2 шт.	
18.	Наличие запасных горизонтально-поворотных шлагбаумов	На переездах с дежурными 4 шт.	
19.	Наличие заградительной сигнализации	На переездах с дежурными	
20.	Наличие дополнительных специальных средств сигнализации	В соответствии с отдельным решением	
21.	Оборудование связью: телефонной радио	Переезды, обслуживаемые дежурными	
22.	Переездная сигнализация: тип шлагбаумов тип переездной сигнализации	В соответствии с проектом	
23.	Наличие контроля исправности переездной сигнализации у дежурного по станции (поездного диспетчера)	В соответствии с Инструкцией по эксплуатации железнодорожных переездов	
24.	Другие устройства и технические средства	В соответствии с отдельным решением	
25.	Освещение переезда, лк.	I кат. - 5 лк. II кат. - 3 лк. III кат. - 2 лк. IV кат. - 1 лк.	
26.	Высота подвески контактного провода (проводов других линий), м.	В соответствии с правилами технической эксплуатации (далее - ПТЭ)	
27.	Оборудование прожекторными установками для осмотра поездов	В соответствии с ПТЭ	
28.	Наличие устройства для обнаружения нижней негабаритности подвижного состава	Переезды, обслуживаемые дежурными	
29.	Наличие горизонтальной и вертикальной дорожной разметки		

Предложения: _____

Комиссия в составе:

Председатель _____
(должность, фамилия, и. о.)

Члены комиссии _____
(должность, фамилия, и. о.)