

# АКТ КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ

АКТ

КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ ЧЕРЕЗ

\_\_\_\_\_ (наименование водоема)

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ провела

контрольную проверку грузоподъемности \_\_\_\_\_ полосы ледовой переправы через р. \_\_\_\_\_ у пос. \_\_\_\_\_ (из \_\_\_\_\_ проложенных друг

от друга на расстоянии \_\_\_\_\_ м) и установила:

1. Поданным на " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.

Расстояние до левого берега, м	3	6	11	25	50	75	100
Толщина намороженного льда, $h_n$ , м							
$K_2 =$ $K_2 \cdot h_n =$							
$h = h_e + K_2 \cdot h_n$							
Глубина реки (от верхней поверхности льда), $h_{вод}$ , м							

2. Выборочно по замерам комиссии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. Средняя температура воздуха за трое последних суток

$$T_{cp} = (t_1 + t_2 + t_3)/3 =$$

4. Выводы комиссии: \_\_\_\_\_ провоз \_\_\_\_\_

(наименование груза)

массой \_\_\_\_\_ т допускается после провоза контрольного блока \_\_\_\_\_

(тип его)

5. Провоз контрольного блока осуществлен в \_\_\_\_\_ часов с наибольшей стрелой

прогиба по теодолиту \_\_\_\_\_ мм и наибольшей стрелой остаточного прогиба \_\_\_\_\_ мм.

Выводы: Провоз \_\_\_\_\_ массой \_\_\_\_\_ т допускается

(наименование груза)

\_\_\_\_\_ дополнительного усиления ледовой переправы.

(без, после)

Срок действия выводов \_\_\_\_\_ дней.

Подписи:

---

---

---

---