

**АКТ  
НА СДАЧУ МАШИНЫ В РЕМОНТ**

Настоящий акт составлен представителем \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного предприятия (исполнителя),

\_\_\_\_\_  
должность, Ф. И. О.)

с одной стороны, и представителем \_\_\_\_\_  
(наименование организации (заказчика),

\_\_\_\_\_  
должность, Ф. И. О.)

с другой стороны, о том, что произведена сдача в ремонт \_\_\_\_\_  
(наименование, марка или модель)

\_\_\_\_\_  
обозначение машины (составной части), заводской номер, год изготовления, паспорт (формуляр) № \_\_\_\_\_

Наработка с начала эксплуатации - \_\_\_\_\_ (мото-часов), в том числе после  
капитального ремонта - \_\_\_\_\_ (мото-часов)

Причина неполной выработки ресурса \_\_\_\_\_  
(низкое качество изготовления (предыдущего ремонта),

\_\_\_\_\_  
несовершенство конструкции, несоблюдение условий и режимов эксплуатации, авария)

Перечень передаваемых исполнителю документов: \_\_\_\_\_

Отсутствуют следующие составные части: \_\_\_\_\_

Составные части, отремонтированные способом, исключающим возможность  
последующего их использования или ремонта: \_\_\_\_\_

Базовые детали, имеющие дефекты, не предусмотренные ремонтной  
документацией:

\_\_\_\_\_  
Признаки и значения параметров предельного состояния: \_\_\_\_\_

Комплектность соответствует \_\_\_\_\_  
(наименование нормативно-технической документации)

Заключение: \_\_\_\_\_  
(наименование машины (составной части))

в ремонт принята \_\_\_\_\_ (дата приемки).

Представитель исполнителя \_\_\_\_\_  
(подпись, должность, Ф. И. О.)

Представитель заказчика \_\_\_\_\_  
(подпись, должность, Ф. И. О.)