

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(организация, проводившая обследования)

\_\_\_\_\_  
(должность и Ф.И.О. руководителя)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

**АКТ**  
**заводских (приемочных) испытаний тупиковых упоров ударного**  
**(безударного) типа**

г. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

1. \_\_\_\_\_  
(председатель комиссии, представитель заказчика)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

2. \_\_\_\_\_  
(представитель разработчика проекта)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

3. \_\_\_\_\_  
(представитель изготовителя)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

4. \_\_\_\_\_  
(представитель органов Госгортехнадзора России)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

5. \_\_\_\_\_  
(представитель специализированной организации)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Назначенная приказом директора \_\_\_\_\_  
(организация-изготовитель)

за № \_\_\_\_\_  
(№ приказа)

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. провела заводские (приемочные) испытания опытного образца тупиковых упоров ударного (безударного) типа, изготовленных \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ по конструкторской документации \_\_\_\_\_  
(организация-изготовитель)

\_\_\_\_\_ в соответствии с Рабочей программой и  
(№ проекта, организация-разработчик)  
методикой межведомственных приемочных испытаний и считает предъявленное изделие выдержавшим (не выдержавшим) заводские (приемочные) испытания.

В результате заводских (приемочных) испытаний комиссия установила следующее:

1. Объект испытаний: комплект из 4 тупиковых упоров ударного (безударного) типа, изготовленных \_\_\_\_\_  
(организация-изготовитель)

по чертежам \_\_\_\_\_  
(№ проекта, организация-разработчик)

2. Условия испытания:

Испытания проводились на крановом пути \_\_\_\_\_  
(тип крана)

грузоподъемностью \_\_\_\_\_ т, зав. № \_\_\_\_\_, рег. № \_\_\_\_\_  
и установленном \_\_\_\_\_  
(место установки крана)

Температура воздуха \_\_\_\_\_ °С, скорость ветра \_\_\_\_\_ м/с

Тип рельсов при испытании \_\_\_\_\_

Тупиковые упоры установлены перед штатными упорами.

Наезд крана ходовыми колесами на тупиковые упоры осуществляется с постоянной скоростью \_\_\_\_\_ м/мин ( \_\_\_\_\_ м/с)

Испытания проводились наездом на тупиковые упоры с предельным рабочим грузом на кране \_\_\_\_\_ т и без груза с расстояния \_\_\_\_\_ м

Грузоподъемность грузовых тележек \_\_\_\_\_ т

Повторность испытаний в каждом случае составила \_\_\_\_\_ раз

### 3. Результаты испытаний:

Комиссия установила, что тупиковые упоры ударного (безударного) типа при проведении испытаний в условиях, оговоренных в п. 2, обеспечивают (не обеспечивают) надежную остановку крана, и рекомендует (не рекомендует) их применение для кранов массой до \_\_\_\_\_ т включительно и скоростью передвижения крана до \_\_\_\_\_ м/мин ( \_\_\_\_\_ м/с) или кинетической энергией  $MV^2/2$  не более \_\_\_\_\_ Дж ( \_\_\_\_\_ кгс/м). Рекомендовать (не рекомендовать) изделие к приемочным испытаниям (после заводских).

### 4. Заключение комиссии: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

Председателем комиссии может быть представитель организации-изготовителя, в этом случае в комиссии должен присутствовать представитель заказчика.