

Место для штампа
организации

Типовая межотраслевая форма № 6
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

Код формы по ОКУД

0345006

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА

№ _____

(серия)

« _____ » _____ г.

Организация _____
(наименование)
Код по ОКПО _____

Марка автобуса _____
Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____

_____ (адрес)
_____ (номер телефона)

Автобус технически исправен
Выезд разрешен
Механик _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Автобус, кассы и переговорное устройство в
исправном состоянии, указатели установлены
Принял **Водитель** _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Отметка о сдаче автобуса при смене водителя

Сдал _____ Принял _____
(подпись) (подпись)

Отметка о приеме автобуса при возвращении

Сдал **водитель** _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Принял **механик** _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Показание спидометра	Подпись
При возвращении	
При выезде	
Результат	

Отметка о состоянии здоровья водителя

	I смена	II смена	Подпись
При выезде			
При возвращении			

М.П.
или штампа

Фамилия, имя, отчество	Номер		
	Табельный номер	удосто- верения	билето- учетного листа
Водителя _____			
Водителя _____			
Кондуктора _____			
Кондуктора _____			

Наименование, номер маршрута _____
Лицензионная карточка _____ стандартная, ограниченная
(ненужное зачеркнуть)
Регистрационный № _____ Серия _____ № _____

Подача по заказу
Заказчик _____ место подачи _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Заказчик _____ место подачи _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Выезд и возвращение автобуса

Смена	По расписанию		Фактически	
	выезд	возвращение	выезд	возвращение
Первая				
Вторая				

Диспетчер _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже : с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
На линии с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____

Отметка линейного контроля _____
Обслуживание в пути _____

Выдача топлива (горючего)

	л	Подпись
Замер остатка при выезде		
Выдано		
Замер при смене водителя		
Выдано		
Замер остатка при возвращении		
Выдача масла		

	Первая смена	Вторая смена
Расход по норме		
Фактический		
Экономия		
Перерасход		

Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Всего
Выручка, руб. коп: по плану			
фактически			
Количество часов работы			
в том числе в движении			
а) на линии			
б) по заказу			
в) в простое			
г) плановый резерв			
д) неплановый резерв			
е) в простое по заказу			
ж) в ремонте			
з) _____			
Общий пробег			
в том числе с пассажирами			
а) на маршруте № _____			
б) на маршруте № _____			
в) на заказе			
Ночные часы			
Нулевой пробег			
Плановое количество рейсов			
Фактически выполненное количество			
рейсов, в т.ч. из числа запланированных			
и регулярных			

