

«Согласовано»

Председатель профкома

_____/_____/_____/

«__» _____ 200__ г.

Протокол № _____

«Утверждаю»

Руководитель организации

_____/_____/_____/

«__» _____ 200__ г.

ИНСТРУКЦИЯ № _____ по охране труда для машиниста козловых кранов

1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе в качестве машиниста, помощника машиниста (далее — машинисты) козловых кранов допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие II группу по электробезопасности и профессиональные навыки машиниста, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

— обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравсоцразвития России;

— обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Допуск к работе машинистов должен оформляться приказом по организации. Перед назначением на должность машинисты проходят обучение по соответствующим программам и аттестацию в порядке, установленном правилами Ростехнадзора. При переводе крановщика с одного крана на другой такой же конструкции, но другой модели руководство организации знакомит его с особенностями устройства и обслуживания крана и обеспечивает прохождение стажировки.

1.3. Машинисты обязаны соблюдать требования настоящей инструкции, а также требования инструкции завода-изготовителя по эксплуатации управляемого ими крана. Основными опасными и вредными производственными факторами, связанными с характером работы, являются:

- шум;
- вибрация;

- повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;
- нахождение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,3 м и более;
- повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;
- движущиеся и вращающиеся детали, и узлы крана;
- падение грузов при подъемно-разгрузочных работах и их транспортировке.

1.4. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий машинисты обязаны использовать предоставляемые организацией бесплатно комбинезон хлопчатобумажный, сапоги резиновые, рукавицы комбинированные, костюмы на утепляющей прокладке и валенки для зимнего периода.

При нахождении на территории стройплощадки машинисты должны носить защитные каски. При обслуживании электроустановок машинист обязан использовать диэлектрические перчатки.

1.5. Машинисты обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, установленные в организации.

- 1.6. В процессе повседневной деятельности машинисты должны:
- применять в процессе работы грузоподъемный кран по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
 - поддерживать машину в технически исправном состоянии, не допуская работу с неисправностями, при которых эксплуатация запрещена;
 - быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.7. Машинисты обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

2. Требования охраны труда перед началом работы

- 2.1. Перед началом работы машинисты обязаны:
- надеть спецодежду, спецобувь установленного образца;
 - предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ и получить задание с учетом обеспечения безопасности труда, исходя из специфики выполняемой работы.

2.2. После получения задания на выполнение работы машинисты обязаны:

а) проверить исправность конструкций механизмов крана, в том числе:

- осмотреть механизмы крана, их крепление и тормоза, а также ходовую часть и противоугонные устройства;

- проверить наличие и исправность ограждений механизмов и электрооборудования;

- проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также состояние смазочных приспособлений и сальников;

- осмотреть в доступных местах металлоконструкции крана, состояние канатов и их крепление;

- осмотреть крюк и его крепление в обойме;

- осмотреть подкрановые пути и тупиковые упоры;

- осмотреть гибкий токопроводящий кабель, а также заземляющие проводники;

- проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на кране;

- проверить исправность освещения крана и рабочей зоны;

- проверить наличие пломбы и замка на панели;

- проверить наличие проходов шириной не менее 700 мм между краном и строящимся зданием.

б) совместно со стропальщиком проверить соответствие съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправность и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

2.3. После осмотра крана машинист обязан проверить вхолостую все механизмы крана, работу тормозов, приборов и устройств безопасности.

2.4. Машинист не должен приступать к работе на кране при наличии следующих неисправностей:

а) при неисправностях или дефектах, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их эксплуатация;

б) дефектах грузозахватных приспособлений или несоответствие их характеру выполняемых работ;

в) несоответствии характеристик крана по грузоподъемности;

г) наличия людей, машин или оборудования в зоне работ.

При невозможности устранить обнаруженные нарушения требований безопасности собственными силами, машинисты обязаны незамедлительно сообщить о них лицу, ответственному за безопасное

производство работ кранами, а также лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию крана.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Машинист во время управления краном не должен отвлекаться от своих прямых обязанностей, а так же производить чистку, смазку и ремонт механизмов.

3.2. При работе крана машинист должен руководствоваться требованиями настоящей инструкции и инструкции предприятия — изготовителя крана.

3.4. Во время работы крана машинист должен следить за тем, чтобы стропальщик не оттягивал груз при его подъеме, перемещении и опускании, не поправлял стропы на весу.

3.5. Машинист не должен допускать посторонних лиц на кран, а также передавать кому-либо управление краном без разрешения ответственного лица за исправное состояние.

3.6. При обслуживании крана двумя лицами — машинистом и его помощником или при наличии на кране стажера ни один из них не должен отходить от крана даже на короткое время, не предупредив об этом остающегося на кране. При необходимости ухода с крана машинист обязан остановить двигатель. При отсутствии машиниста его помощнику или стажеру управлять краном не разрешается.

3.7. При внезапном прекращении питания крана или его остановке по другим причинам машинист должен поставить штурвалы или рукоятки контроллеров в нулевое положение и выключить рубильник в кабине. Если в этом случае груз остался в подвешенном состоянии, машинист обязан через стропальщиков вызвать лицо ответственное за безопасное производство работ кранами и в его присутствии опустить груз путем ручного расторможения.

3.8. Машинист обязан остановить кран при сигнале «Стоп», независимо от того, кто его подал.

3.9. Машинисту не разрешается производить совмещение работы отдельных механизмов перемещения груза, если это не допускается руководством по эксплуатации крана завода-изготовителя.

3.10. Включение и остановку механизмов крана машинист должен производить плавно без рывков.

3.11. Работу механизмов крана вблизи конечных выключателей необходимо осуществлять на минимальной скорости. Использовать конечные выключатели в качестве средств для отключения механизмов не разрешается.

3.12. Машинисту запрещается работать при неисправных приборах безопасности.

3.13. При необходимости перемещения груза над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где находятся люди, машинист может приступать к работе только после письменного распоряжения руководства, ознакомления с мероприятиями по безопасной транспортировке грузов и производить работы под непосредственным руководством ИТР.

3.14. Не разрешается производить подъем, опускание и перемещение груза при нахождении людей под грузом.

3.15. При подъеме и перемещении груза машинист обязан выполнять следующие требования безопасности:

- производить подъем и перемещение груза по сигналам стропальщика или сигнальщика;

- при погрузке и разгрузке автомашин и прицепов к ним, железнодорожных платформ и полувагонов работа крана разрешается только при отсутствии людей на транспортных средствах, в чем машинист предварительно должен убедиться;

- крюк подъемного механизма устанавливать над грузом так, чтобы при подъеме груза исключалось косое натяжение грузового каната;

- при подъеме груза массой, близкой к разрешенной грузоподъемности, необходимо предварительно поднять груз на 200—300 мм, чтобы убедиться в устойчивости крана;

- грузы, перемещаемые горизонтально, следует поднять на 1 м выше встречающихся на пути предметов;

- укладка и разгрузка груза должна производиться равномерно, без нарушения установленных для складирования грузов габаритов и без загромождения проходов;

- подъем и перемещение мелкоштучных грузов производить в специальной таре.

3.16. При подъеме груза расстояние между обоймой крюка и блоками на стреле должно быть не менее 500 мм.

3.17. Перед началом подъема груза определить по указателю грузоподъемности крана для каждого вылета стрелы.

Перед подъемом груза предупредить стропальщика и всех находящихся около крана лиц о необходимости покинуть зону поднимаемого груза и возможного опускания стрелы.

Перемещение груза можно производить только при отсутствии людей в зоне работы крана.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Если во время работы стропальщик прикоснулся к токоведущим частям электрооборудования, машинист, прежде всего, должен принять меры к освобождению его от тока, соблюдая меры личной предосторожности.

4.2. Если во время работы крана произойдет авария или несчастный случай, то машинист обязан немедленно поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, а также лицо, ответственное за исправное состояние крана; оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

4.3. При возникновении на кране пожара машинисту необходимо обесточить его и приступить к его тушению пожара собственными силами, одновременно сообщив через стропальщика об этом руководителю работ, который при необходимости осуществить вызов пожарной охраны.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы машинист обязан:

- установить крюк в положение, определяемое инструкцией завода-изготовителя по монтажу и эксплуатации крана;
- поставить кран в предназначенное место, затормозить его;
- отключить рубильник в кабине;
- в случае замеченных неисправностей в работе крана необходимо составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению, и передать ее лицу, ответственному за исправное состояние крана;
- снять и убрать специальную одежду в шкаф, вымыть руки и лицо с мылом, принять душ.

Применять для мытья химические вещества запрещается.

Руководитель
подразделения _____