

«Утверждаю» Генеральный директор

/\_\_\_\_\_/ г.  
\_\_\_\_\_20

## **ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ для ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии**

### **1. Общие положения**

1.1. Ответственным за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии назначается инженерно-технический работник соответствующей квалификации, в подчинении у которого находится персонал (кроме стропальщиков), обслуживающий грузоподъемный кран.

1.3. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, назначается приказом генерального директора после прохождения проверки знаний Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, должностной инструкции, производственных инструкций обслуживающего персонала (кроме стропальщиков), другой нормативной документации, касающейся его компетенции, комиссией с участием государственного инспектора Ростехнадзора. Периодическая проверка знаний ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии проводится не реже одного раза в три года комиссией с участием государственного инспектора Ростехнадзора.

1.4. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись заносятся в паспорт крана до его регистрации в территориальном органе Ростехнадзора.

1.5. На время отпуска, командировки, болезни и в других случаях отсутствия инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, исполнение его обязанностей возлагается на другого работника в порядке, установленном Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

1.6. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии должен знать:

- 1) Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- 2) Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок ПОТ РМ-016-2001, РД 153-34.0-03.150-00 (для кранов с электроприводом);
- 3) настоящую должностную инструкцию;
- 4) требования руководств (инструкций) по эксплуатации грузоподъемных кранов, в частности периодичность технического обслуживания и ремонта узлов и механизмов, возможные повреждения металлоконструкций и способы их устранения, периодичность и способы проверки приборов безопасности, способы регулировки тормозов, перечень быстроизнашивающихся деталей и допуски на их износ, критерии предельного состояния кранов для отправки в капитальный ремонт;
- 5) производственные инструкции для обслуживающего персонала (крановщиков, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности);
- 6) Инструкцию по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений;
- 7) Методические указания по обследованию грузоподъемных кранов, отработавших нормативный срок службы;
- 8) информационные письма и другие указания территориального органа Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации грузоподъемных кранов;
- 9) устройство грузоподъемных кранов, приборов безопасности, крановых путей и съемных грузозахватных приспособлений;
- 10) порядок регистрации и снятия с учета грузоподъемных кранов, установки и пуска их в эксплуатацию;
- 11) порядок направления кранов для работы в другие области (округа) и передачи кранов в аренду другим организациям;
- 12) систему планово-предупредительного ремонта грузоподъемных кранов, порядок вывода их в ремонт и ввода в эксплуатацию после ремонта;
- 13) организацию и порядок проведения монтажа, ремонта, реконструкции и технического освидетельствования кранов, а также обследования грузоподъемных кранов, отработавших нормативный срок службы;
- 14) порядок оформления и выдачи нарядов-допусков в случаях, предусмотренных Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- 15) порядок применения марочной системы при работе мостовых кранов;
- 16) порядок выделения и направления стреловых кранов на объекты;

- 17) Положение о производственном контроле, организацию надзора и обслуживания грузоподъемных кранов на предприятии;
- 18) нормы браковки стальных канатов.

## **2. Обязанности**

2.1. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, обязан обеспечить:

1) содержание грузоподъемных кранов, съемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей в исправном состоянии путем проведения периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов в установленные графиком сроки, систематического контроля за правильным ведением журнала периодических осмотров и своевременного устранения выявленных неисправностей;

2) обслуживание и ремонт грузоподъемных кранов обученным и аттестованным персоналом, имеющим необходимые знания и достаточные навыки для выполнения возложенных на него обязанностей - тем, а также проведение периодической проверки знаний и инструктажей обслуживающего персонала;

3) контроль за выполнением крановщиками и ремонтным персоналом требований производственных инструкций по обслуживанию грузоподъемных кранов;

4) своевременную подготовку грузоподъемных кранов к техническому освидетельствованию, а также подготовку к обследованию кранов, отработавших нормативный срок службы с занесением результатов обследования (диагностирования) в паспорт крана;

5) вывод в ремонт грузоподъемных кранов согласно графику;

6) соблюдение марочной системы при эксплуатации мостовых кранов;

7) выполнение установленного порядка допуска обслуживающего персонала и других рабочих на крановые пути мостовых и передвижных консольных кранов для производства ремонтных и других работ;

8) хранение паспортов и технической документации на грузоподъемные краны, съемные грузозахватные приспособления и тару, а также ведение журнала периодической проверки знаний обслуживающего персонала;

9) выполнение предписаний территориального органа Ростехнадзора, работника, ответственного за осуществление производственного контроля, и инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов.

2.2. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, допускает в эксплуатацию вновь установленный кран или кран, смонтированный на новом месте работ, только после проведенного его технического освидетельствования и при наличии разрешения на эксплуатацию, а также обученного обслуживающего и ремонтного персонала.

2.3. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии при обнаружении в процессе монтажа или эксплуатации недостатков в их конструкции или изготовлении обязан совместно со службой надзора подготовить предприятию-изготовителю рекламацию, один экземпляр которой направить территориальному органу Ростехнадзора.

2.4. При монтаже, ремонте и реконструкции грузоподъемных кранов, ответственный за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, обязан строго соблюдать требования Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

2.5. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, обязан присутствовать при технических освидетельствованиях кранов, обследовании кранов, отработавших нормативный срок службы, а также при проверках кранов государственным инспектором Ростехнадзора, ответственным за осуществление производственного контроля, а также по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов.

2.6. Ответственный за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии готовит кран к техническому освидетельствованию. Проверяет в работе его механизмы и электрооборудование, приборы безопасности, тормоза, ходовые колеса, аппараты управления, освещение, сигнализацию с оформлением результатов осмотра и проверки.

2.7. При замене изношенных грузовых, стреловых, вантовых, несущих и тяговых канатов ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии должен:

1) произвести выбор каната в соответствии с паспортными данными;

2) произвести расчет каната;

3) проверить правильность запасовки и надежность крепления концов каната;

4) произвести обтяжку каната рабочим грузом;

5) занести сведения о выполненных работах в паспорт крана.

2.8. При осмотре приборов безопасности ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии обязан проверить:

1) установку конечных выключателей механизмов подъема и передвижения;

2) действие ограничителя грузоподъемности контрольным грузом;

3) правильность установки шкалы указателя грузоподъемности и вылета.

2.9. При возложении на ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии обязанностей по содержанию кранового пути в исправном состоянии, он обязан:

- 1) проверить соответствие кранового пути проекту и готовность пути к эксплуатации согласно акту;
- 2) произвести осмотр пути и обеспечить измерение сопротивления его заземления в соответствии с нормативной документацией;
- 3) обеспечить своевременное проведение инструментальной проверки (нивелировки) кранового пути согласно графику;
- 4) произвести своевременный ремонт кранового пути в соответствии с графиком и устранить неисправностей, выявляемых при осмотрах и нивелировке.

2.10. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии обязан обеспечить их обслуживание постоянно закрепленным персоналом и не допускать, переход крановщиков для работы с одного крана на другой без его ведома.

При необходимости перевода крановщиков с одного крана на другой того же типа, но другой модели или с другим приводом он обязан ознакомить крановщика с особенностями устройства и обслуживания такого крана и обеспечить стажировку, а также проверить его практические навыки.

Перевод крановщиков с кранов одного типа на другой может быть допущен только после обучения и аттестации их в установленном порядке.

2.11. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии должен установить такой порядок, чтобы лица, на которых возложены обязанности по обслуживанию грузоподъемных машин (крановщики, их помощники, слесари, электромонтеры, наладчики приборов безопасности), постоянно вели наблюдение за порученным им оборудованием и поддерживали его в исправном состоянии.

2.12. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, должен систематически проводить инструктажи крановщиков, их помощников, операторов (машинистов), слесарей, электромонтеров по безопасному обслуживанию и ремонту кранов, обращая особое внимание на:

- 1) наличие и исправность ограждений легкодоступных движущихся частей грузоподъемного крана;
- 2) исправность действия устройств и приборов безопасности грузоподъемного крана;
- 3) состояние тормозов, блоков, барабанов, канатов, крановых металлоконструкций;
- 4) соблюдение установленного порядка приема и сдачи смены;
- 5) строгое выполнение требований нарядов-допусков в случаях, предусмотренных Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- 6) выполнение установленного порядка по применению марочной системы при работе мостовых кранов;
- 7) опасность хождения по крановым путям мостовых кранов;
- 8) недопустимость использования грейфера для подъема людей и производства работ, на которые грейфер не рассчитан;
- 9) недопустимость погрузки и разгрузки платформ, полувагонов, автомашин при нахождении на них людей;
- 10) недопустимость перегрузки грузоподъемных машин;
- 11) необходимость запираения дверей кабины по окончании работы или уходе с крана;
- 12) недопустимость самовольной установки в кабинах электронагревательных приборов;
- 13) недопустимость заклинивания контакторов защитных панелей грузоподъемных машин;
- 14) необходимость закрепления всеми противоугонными захватами кранов, передвигающихся по рельсовым путям по окончании их работы или в перерыве;
- 15) недопустимость установки стреловых кранов для работы под линией электропередачи, а также ближе 30 м от нее без наряда-допуска;
- 16) порядок установки стреловых кранов на дополнительные опоры на уклонах, откосах, на краю траншей и котлованов, вблизи строений, штабелей грузов и т. п.;
- 17) опасность нахождения людей под перемещаемым грузом и вблизи работающего крана;
- 18) необходимость строгого соблюдения стропальщиками способов строповки грузов и применения, соответствующих характеру и массе грузов съёмных грузозахватных приспособлений;
- 19) соблюдение указаний, содержащихся в инструкции предприятия-изготовителя, о возможности совмещения операций при работе крана и условиях опускания стрелы с грузом.

2.13. Ответственный за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, должен:

- 1) обеспечить проведение ремонта мостовых и консольных передвижных кранов, выполнение работ с моста крана, при выходе персонала на крановые пути мостовых кранов, производство работ стреловыми кранами вблизи линий электропередачи только по нарядам-допускам;
- 2) установить порядок, при котором крановщик может приступить к работе на мостовом кране только после получения ключа-марки, и следить за тем, чтобы при осмотре кранов слесарями, электромонтерами и другими лицами они забирали у крановщика ключ-марку на период пребывания их на кране;
- 3) обеспечить крановщиков вахтенными журналами;

4) обеспечить наличие на кране таблички с указанием регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания, а также предупредительных надписей и плакатов;

5) направлять стреловые краны на участок производства работ только по заявке, в которой должны быть указаны фамилии ответственного за безопасное производство работ кранами и стропальщиков, номера их удостоверений, вид работы, сведения о наличии линий электропередачи. Указанные данные должны быть внесены в путевой лист;

6) произвести осмотр автомобильных кранов перед выпуском их из гаража и обеспечить устранение обнаруженных неисправностей. В путевом листе должно быть указано, что кран находится в исправном состоянии;

2.14. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, не должен допускать их работу при:

1) наличии в крановых металлоконструкциях опасных дефектов (трещин, деформаций, утонения стенок и др.);

2) ослаблении креплений в соединениях металлоконструкций или деталей механизмов;

3) неисправности приборов и устройств безопасности;

4) неисправности механизмов и тормозов и недопустимом износе их деталей;

5) обнаружении недопустимых дефектов стальных канатов и их креплений и неисправности крюка и его подвески;

6) выявлении неисправностей кранового пути;

7) истечении срока технического освидетельствования или нормативного срока службы машины;

8) запрещении работы кранов государственным инспектором Ростехнадзора или инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов.

### **3. Права**

3.1. Ответственный за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, имеет право:

1) посещать в любое время участки, где работают краны, и проверять их техническое состояние и соблюдение персоналом производственных инструкций;

2) выводить краны из работы для проведения их технических обслуживание ремонтов, освидетельствований, специальных обследований и диагностирования;

3) отстранять от обслуживания машин персонал, нарушающий производственные инструкции;

4) ставить вопрос перед руководством предприятия о наказании персонала за нарушение правил, инструкций при эксплуатации грузоподъемных кранов.

### **4. Ответственность**

4.1. Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за:

1) допущенные им нарушения Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и должностной инструкции;

2) выдачу подчиненному персоналу указаний или распоряжений, принуждающих его нарушать производственные инструкции;

3) самовольное возобновление работ кранами, остановленными территориальным органом Ростехнадзора или инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов;

4) непринятие им мер по устранению нарушений правил и инструкций при эксплуатации грузоподъемных кранов.

Руководитель подразделения \_\_\_\_\_